ANT1 SÜRÜCÜ KURSU

TRAFİK VE ÇEVRE

KONU ANLATIMI

Ehliyet e-sınavına hazırlanan sürücü adayları için görsel ağırlıklı, sade ve kapsamlı rehber.

ANT1 Sürücü Kursu

Bu Rehberi Nasıl Kullanmalısınız?

Uzun metin yerine: konu mantığı + görsel + sınavda hatırla.

01 Önce mantığı öğren

Tanımları ezberlemek yerine kavramların birbirinden farkını ve sürüşteki karşılığını anlamaya odaklan.

02 Görselle tekrar et

Levha, yol çizgisi, kavşak ve manevra konularını şekiller üzerinden tekrar etmek daha kalıcıdır.

03 Son turda özetle

Bölüm sonlarındaki “Sınavda hatırla” notlarını ve hızlı tekrar sayfalarını son gün gözden geçir.

Kapsam

Kaynak PDF’deki konu başlıkları korunmuş; tekrar eden ve tarihsel para cezası bilgileri çıkarılarak anlatım sadeleştirilmiştir.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 1

Temel Kavramlar

Trafiğin dili: yol, araç, sürücü ve temel tanımlar.

03

Trafik, Karayolu, Araç ve Taşıt

Dört temel kavram bütün konuların zeminini oluşturur.

Trafik

Yayaların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketleri.

Karayolu

Trafik için kamunun yararlanmasına açık arazi şeridi, köprü ve alanlar.

Araç

Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtların genel adı.

Taşıt

Karayolunda insan, hayvan veya yük taşımaya yarayan araç.

Sınavda hatırla

Araç daha geniş kavramdır. Taşıt, taşıma işlevi olan araçtır.

Sürücü, Şoför ve Öncelik Kavramları

Benzer görünen kavramları doğru ayır.

Sürücü

Karayolunda motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişi.

Şoför

Ticari olarak tescil edilmiş motorlu taşıtı süren kişi.

Geçiş hakkı

Yayaların ve araç kullananların yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkı.

Geçiş üstünlüğü

Görev sırasında belirli araçların güvenliği tehlikeye sokmadan öncelikli ilerleme hakkı.

Karıştırma

Geçiş hakkı normal trafik içindeki önceliktir; geçiş üstünlüğü ise görevli özel araçlara tanınan ayrıcalıktır.

Durma, Duraklama, Park Etme

Sınavda sık karıştırılan üçlü.

DURMA

Trafik zorunluluğu nedeniyle aracın durdurulmasıdır.

Kırmızı ışık, yolun kapanması gibi

DURAKLAMA

Trafik zorunluluğu dışında kısa süreli duruştur.

Yolcu indirip bindirme, yükleme-boşaltma

PARK ETME

Durma ve duraklama dışındaki uzun süreli bırakmadır.

Aracı beklemek üzere bırakma

Karayolunun Bölümleri

Yolun hangi kısmında kim hareket eder?

Sınavda hatırla

Banket normal seyir şeridi değildir. Kaldırım yayaya, taşıt yolu araç trafiğine ayrılmıştır.

Yol Türleri

Yolun yapısı sürüş kuralını değiştirir.

Tek yönlü karayolu

Taşıt trafiği yalnız bir yönde akar.

İki yönlü karayolu

Karşılıklı iki yönde trafik akışı vardır.

Bölünmüş karayolu

Karşı yönler bir ayırıcıyla birbirinden ayrılır.

Erişme kontrollü karayolu

Otoyol: giriş-çıkışlar belirli yerlerden yapılır; yaya ve motorsuz araç giremez.

Kavşak, Geçit ve Özel Alanlar

Sürücünün hızını ve öncelik kararını etkileyen noktalar.

Kavşak

İki veya daha fazla karayolunun kesiştiği ya da birleştiği ortak alan.

Yaya / okul geçidi

Yayaların ve öğrencilerin güvenli geçişi için işaretlenmiş alan.

Alt / üst geçit

Karayolunun başka yol veya demiryolunu altından ya da üstünden geçtiği yapı.

Hemzemin geçit

Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği geçit.

Ada

Trafik akışını düzenleyen, yayaların güvenli beklemesine yarayan korumalı alan.

Bisiklet yolu

Sadece bisikletlilerin kullanımına ayrılan yol kesimi.

Araç Türlerini Tanıyın

Sınavda tanım soruları doğrudan gelebilir.

Otomobil

Sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan, insan taşımak için üretilmiş motorlu taşıt.

Otobüs / minibüs

Yolcu taşımacılığına yönelik, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri bulunan taşıt.

Kamyonet / kamyon

Yük taşımak için üretilen motorlu taşıtlar; ağırlık sınıfına göre ayrılır.

Arazi taşıtı

Bütün tekerlekleri motordan güç alabilen, zor arazi koşullarına uygun motorlu taşıt.

Gabari, Ağırlık ve Kapasite

Ölçüler güvenli ve yasal taşımanın sınırlarını belirler.

TEMEL TANIMLAR

- Gabari: aracın güvenli seyri için belirlenen uzunluk, genişlik ve yükseklik sınırları.
- Taşıma sınırı: güvenle taşınabilecek en fazla yük veya yolcu miktarı.
- Yüksüz ağırlık: insan ve yük olmadan aracın donanımıyla toplam ağırlığı.
- Yüklü ağırlık: araç + sürücü + yolcu + yük toplamı.

DİNGİL VE YÜK

- Dingil ağırlığı, aynı dingile bağlı tekerleklerden yola aktarılan ağırlıktır.
- Yük, toplam ve dingil ağırlıklarını aşmayacak şekilde yerleştirilir.
- Görüşü, plakayı, fren ve dönüş lambalarını kapatacak yükleme yapılmaz.

Römork, Çekici ve Okul Taşıtı

Birbirine benzeyen araç türlerini görsel mantıkla ayır.

Römork

Motorlu araçla çekilen, insan veya yük taşımaya yarayan motorsuz taşıt.

Yarı römork

Kendi ağırlığının ve yükünün bir kısmını çekici araca aktaran römork.

Çekici

Römork ve yarı römork çekmek için üretilmiş motorlu taşıt.

Okul taşıtı

Öğrenci taşımaya ayrılmış, özel işaret ve güvenlik kurallarına tabi taşıt.

Okul taşıtı kuralı

Öğrenci indirme-bindirme sırasında “DUR” uyarısı aktifse diğer sürücüler durur; çocuk güvenliği önceliklidir.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 2

Trafik İşaretleri

Görevli, ışık, levha ve yol çizgilerinin mesajını doğru oku.

13

Trafik İşaretlerine Uyma Önceliği

Birden fazla işaret varsa hangisi önce gelir?

Trafik görevlisi

Işıklı / sesli işaret

İşaret levhası

Yol çizgileri

Kısa formül

Görevli > Işık > Levha > Yol çizgisi

Trafik Polisinin Hareketleri

Görevlinin konumu, hangi yönün durup hangisinin geçeceğini belirler.

Trafik Polisi İşaretlerini Okuma

Ezber yerine vücut yönünü takip et.

1 Ön / arka = DUR

Görevlinin önünde ve arkasında kalan araçlar durur.

2 Kol / omuz = GEÇ

Görevlinin kol ve omuz doğrultusundaki araçlar geçebilir.

3 Tek kol yukarı

Bütün yönler için durma ve değişime hazırlanma işaretidir.

4 Yavaşlatma

Aşağı-yukarı yumuşak kol hareketi trafiği yavaşlatır.

5 Hızlandırma

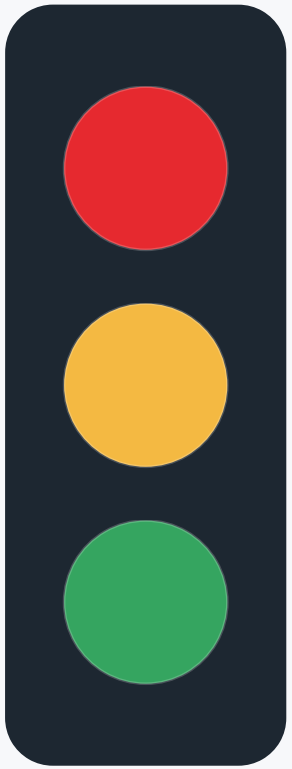
El ve kolun seri yukarı hareketi akışı hızlandırma isteğidir.

6 Araç durdurma

Görevli belirli yönden gelen aracı avuç içi işaretiyle durdurabilir.

Işıklı Trafik İşaretleri

Renk kadar yanış biçimi de önemlidir.



KIRMIZI — Dur

SARI — Hazırlan / dikkat

YEŞİL — Geç; ama yolu kontrol et

Fasılalı kırmızı

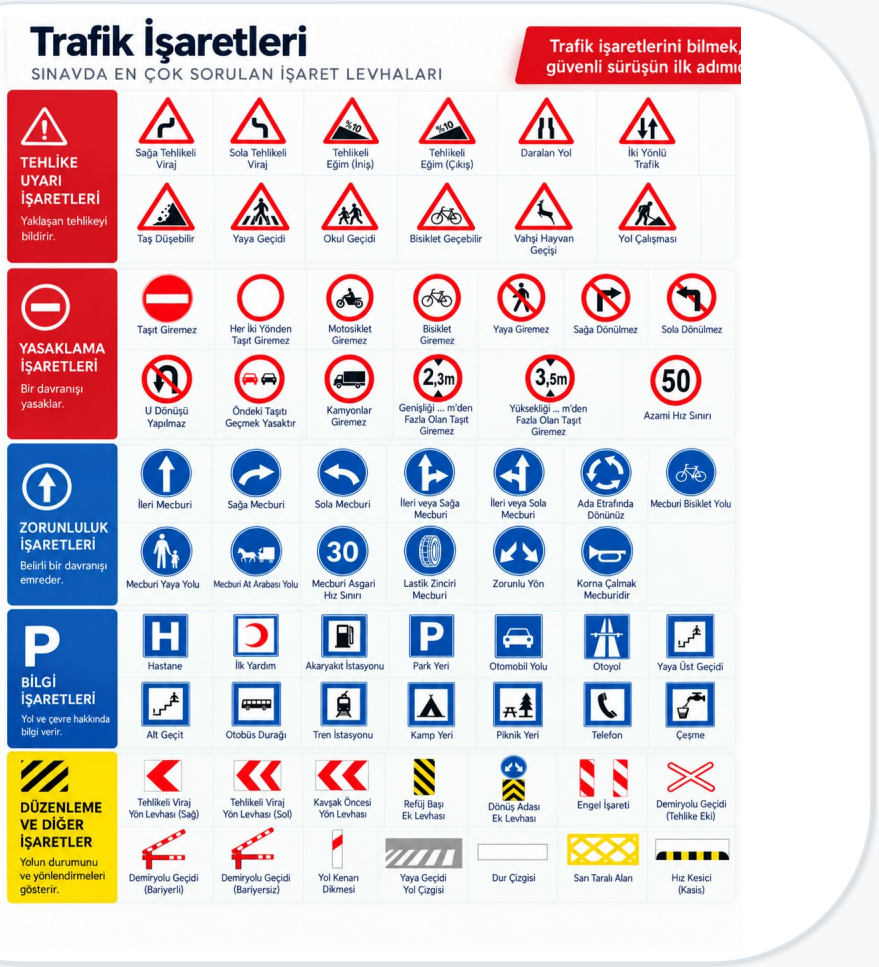
DUR levhası gibi: tam dur, yol uygunsa geç.

Fasılalı sarı

YOL VER mantığı: yavaşla, dikkatle ve kontrollü geç.

Trafik İşaretleri - Büyük Görsel Özet

Gönderdiğiniz infografik, kırpılmadan ve okunabilir boyutta kullanıldı.



Levhanın şekli ve rengi sana ipucu verir.

- Üçgen + kırmızı çerçeve: tehlike uyarısı
- Kırmızı daire: yasak / kısıtlama
- Mavi daire: zorunluluk
- Mavi kare / dikdörtgen: bilgi ve yönlendirme
- Sarı-siyah / kırmızı-beyaz: yol düzenleme ve engel işaretleri

Çalışma taktiği

Levha isimlerini tek tek değil, önce kategori mantığını öğren; sonra örnekleri ezberle.

Levhaları Şekil ve Renkten Tanıma

Görsel hafıza için kategori mantığı.

TEHLİKE

Yaklaşan risk veya yol özelliğini bildirir.

YASAK

Bir davranışı veya araç girişini yasaklar.

ZORUNLULUK

Belirli bir davranışı emreder.

BİLGİ

Yol ve çevre hakkında bilgi verir.

İstisna

DUR ve YOL VER gibi bazı özel levhalar şekliyle hemen ayırt edilir.

Tehlike ve Tanzim İşaretleri

Sınavda en sık çıkan levha grupları.

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

- Viraj, eğim, daralma, yol çalışması, yaya-okul geçidi ve demiryolu geçidi gibi riskleri önceden bildirir.
- Mesajı: “Hızını ve dikkatini koşula göre ayarla.”
- Genellikle üçgen biçimli ve kırmızı çerçevelidir.

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ

- Giriş yasağı, dönüş yasağı, geçme yasağı, hız sınırı ve araç türü kısıtlamalarını bildirir.
- Kırmızı çerçeveli daireler çoğunlukla yasaklama / sınırlama taşır.
- Mavi daireler zorunlu yön ve davranışları gösterir.

Zorunluluk ve Bilgi İşaretleri

Emir mi, bilgi mi? Renge bak.

Zorunlu yön

İleri, sağ, sol veya belirli kombinasyonlarda hareket etmeyi emreder.

Mecburi yol

Yaya, bisiklet veya belirli araç grupları için ayrılmış kullanım alanını belirtir.

Bilgi işaretleri

Hastane, akaryakıt, park yeri, otobüs durağı, otoyol, alt/üst geçit gibi bilgileri verir.

Yön levhaları

Güzergâh, yerleşim yeri ve mesafe bilgisi sunar; sürücünün rota seçimini kolaylaştırır.

Yol Çizgileri

Şerit değiştirmenin serbest mi yasak mı olduğunu çizgi söyler.

Kesik çizgi

Uygunsa şerit değiştirme / geçiş yapılabilir.

Devamlı çizgi

Üzerinden geçilmez.

Kesik + devamlı

Araca yakın çizgiye göre hareket edilir.

Çift devamlı

Hiçbir yönden çizgi ihlali yapılmaz.

Diğer yol işaretleri

Dur çizgisi, yaya geçidi, taralı alan, park yeri ve engelli park işaretlemeleri de yol yüzeyinde sürücüyü yönlendirir.

Diğer İşaretleme Elemanları

Gece görünürlüğü ve yol güvenliğini destekleyen yardımcılar.

Kenar taşları / reflektörler

Yol sınırını ve güzergâhı gece daha görünür hale getirir.

Kar direkleri

Kış koşullarında yol kenarının izlenmesini sağlar.

Yer butonları

Şerit belirleme ve hız düşürme amacıyla kullanılır.

Oto korkuluklar

Yoldan çıkma ve savrulma riskini azaltan darbe emici bariyerlerdir.

ANT 1 SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 3

Sürüş Kuralları

Şerit, hız, takip, sollama ve manevra kararlarını doğru ver.

24

Karayolu Kullanımı ve Şerit Disiplini

Doğru şerit seçimi güvenli akışın temelidir.

DOĞRU DAVRANIŞ

- Aksine işaret yoksa gidiş yönüne göre yolun sağından sür.
- Şerit değiştirmeden önce ayna, sinyal ve kör nokta kontrolü yap.
- Sol şeridi yalnız geçme ve gerekli manevralar için kullan.
- Trafiği aksatacak ani şerit değişikliklerinden kaçın.

YAPILMAMASI GEREKENLER

- İki şeridi birden kullanmak.
- Sinyal vermeden veya sinyal verdiği anda aniden şerit değiştirmek.
- Bölünmüş yolda karşı trafiğe ayrılan kesime girmek.
- Eğimli yolda motoru durdurup boşa alarak ilerlemek.

Hız Kuralları

Sadece tabelaya değil; yol, hava, trafik ve araca göre de hızını ayarla.

Yol koşulu

Viraj, eğim, tünel, dar köprü ve yol çalışmasında hız düşürülür.

Hava koşulu

Yağmur, sis, kar ve buzda görüş ve tutunma azaldığı için hız azaltılır.

Trafik yoğunluğu

Yoğun trafik ve yaya hareketi olan alanlarda daha fazla güvenlik payı bırakılır.

Araç ve yük

Araç cinsi, yük durumu ve fren kabiliyeti güvenli hızı doğrudan etkiler.

Hızın azaltılması gereken başlıca yerler

Kavşak • dönemeç • yaya / okul / demiryolu geçidi • tepe üstü • tünel • yol çalışması

Duruş Mesafesi Nasıl Oluşur?

Tehlikeyi görmek ile tamamen durmak arasında iki mesafe vardır.

TEHLİKEYİ GÖR — **FRENE BAS** — **TAM DUR**

İntikal / reaksiyon mesafesi

+ Fren mesafesi

Duruş mesafesi

İntikal mesafesi + fren mesafesidir. Hız arttıkça toplam mesafe belirgin biçimde büyür.

Takip Mesafesi

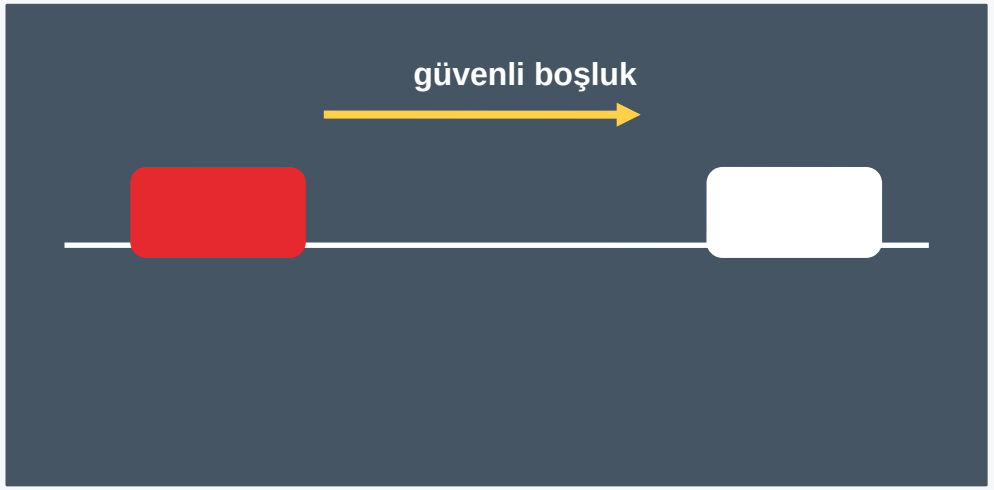
Öndeki aracın ani freninde güvenli duruş için boşluk bırak.

1/2 **Hızın yarısı kadar metre**

Örnek: 90 km/sa hız → en az yaklaşık 45 metre takip mesafesi.

2 saniye kontrolü

Sabit bir nokta seç. Öndeki araç geçtikten sonra sen en az 2 saniye sonra aynı noktaya gelmelisin.



Öndeki Aracı Geçme

Geçme işlemi kısa, kontrollü ve öngörülebilir olmalıdır.

1. Yasak olmadığını ve yolun yeterince açık olduğunu kontrol et.
2. Ayna + kör nokta kontrolü yap; sola sinyal ver.
3. Takip mesafesinden sonra sol şeride çık ve geçişi tamamla.
4. Geçilen aracı aynada gördükten sonra sağa sinyal verip şeridine dön.

Geçiş yönü

Normal şartlarda geçiş soldan yapılır. Geçilen sürücü hızını artırmamalı, geçişi kolaylaştırmalıdır.

Sınavda hatırla

Çok şeritli yolda bir şeridin diğerinden hızlı akması her zaman “sollama” sayılmaz.

Öndeki Aracı Geçmenin Yasak Olduğu Yerler

Görüş azsa veya hassas geçiş alanındaysan sollama yok.

Tepe üstü / dönemeç

Görüş mesafesi yetersizdir.

Kavşak yaklaşımı / içi

Çok yönlü hareket nedeniyle risk yükselir.

Yaya / okul geçidi

Hassas yol kullanıcıları önceliklidir.

Demiryolu geçidi

Tren geçişi ve sınırlı kaçış alanı nedeniyle yasaktır.

Dar köprü / tünel

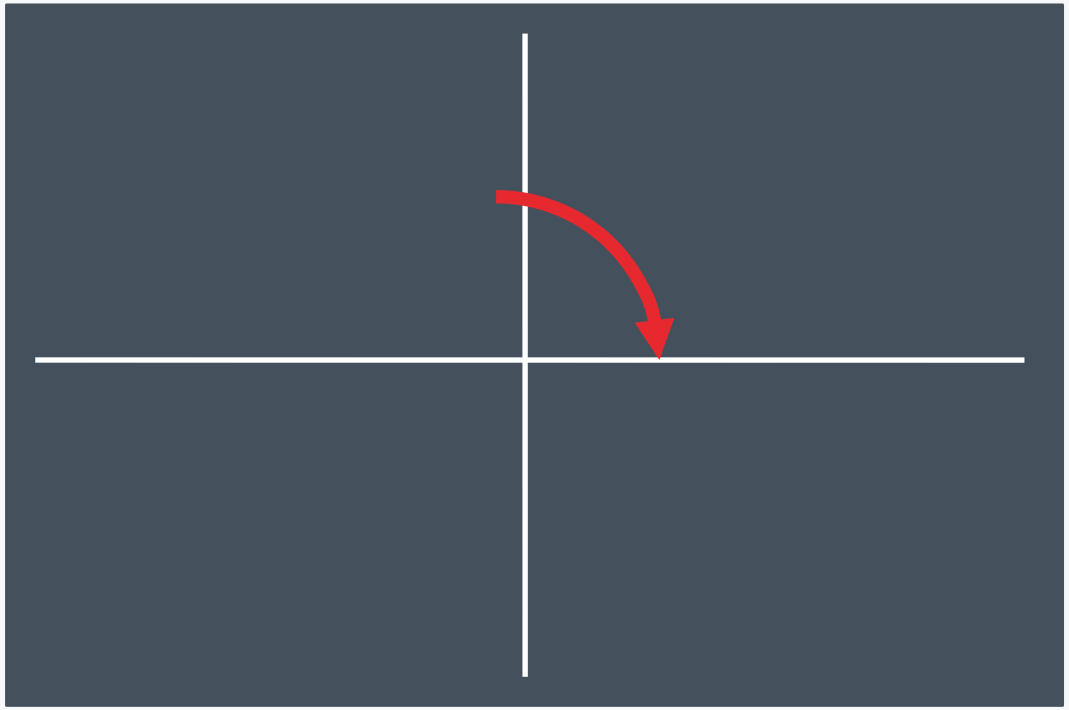
Karşılaşma payı ve görüş sınırlıdır.

Levha / devamlı çizgi

İşaretleme geçişi açıkça yasaklar.

Sağa Dönüş

Sağa dönüş kısa kavisle ve yaya kontrolüyle yapılır.



DÖNÜŞ SIRASI

- Sağ sinyal ver ve uygun sağ şeride yaklaş.
- Hızı azalt; yaya ve bisikletliyi kontrol et.
- Dar bir kavisle dönüş yap.
- Dönülen yolun en sağ uygun şeridine yerleş.

Sola Dönüş ve Dönel Kavşak

Dönüş yapan sürücü doğrultusunu koruyanlara yol verir.

SOLA DÖNÜŞ

- Sol sinyal ver, uygun sol şeride yaklaş.
- Karşıdan ve sağdan gelen trafiği kontrol et.
- Geniş kavisle dön; yayaya ve bisikletliye yol ver.
- Dönüşten sonra uygun şeride yerleş.

DÖNEL KAVŞAK

- Kavşağa girmeden uygun şeridi seç.
- Kavşak içindeki araçlara ilk geçiş hakkı ver.
- Kavşak içinde gereksiz şerit değişikliğinden kaçın.
- Çıkışa yaklaşırken yönünü açıkça bildir.

Geri Gitme ve Geri Dönüş

Manevra ancak güvenliyse ve yasak değilse yapılır.

Geri gitme yasağı

Bağlantı yolları, otoyol ve tek yönlü yollarda geri gitmek yasaktır.

Büyük araçlar

Görüş yetersizse kamyon, otobüs, çekici ve römorklu araçlarda gözcü bulundurulur.

U dönüşü

İşaret veya çizgiyle yasaklanmışsa yapılmaz; manevra trafiği tehlikeye düşürmemelidir.

Kontrol sırası

Ayna - sinyal - kör nokta - hız - manevra.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 4

Kavşak ve Geçiş Hakkı

Önce kim geçer? Sorunun cevabı işaret ve yol yapısında.

34

Kavşakta Karar Sırası

Kavşağa yaklaşınca önce kontrol düzenine bak.

1. Görevli
2. Trafik ışığı
3. Levha
4. Yol çizgisi
5. Kontrolsüz kavşak kuralları

Kavşağa girme

Işık yeşil olsa bile kavşak içinde durup diğer yönü kapatacaksan kavşağa girme.

Kontrolsüz Kavşak

İşaret yoksa temel öncelik kuralları devreye girer.

1 Geçiş üstünlüğü

Bütün sürücüler görevli geçiş üstünlüğü araçlarına yol verir.

2 Anayol - tali yol

Tali yoldan gelen, anayoldan gelen araca yol verir.

3 Sağdan gelen

Eşit önemdeki yollarda motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelene yol verir.

4 Dönüş yapan

Doğru geçen araç ve yayalara yol verir.

Anayol, Bölünmüş Yol ve Dönel Kavşak

Yolun statüsü, önceliği belirler.

ANA YOLA / BÖLÜNMÜŞ YOLA ÇIKIŞ

- Tali yoldan anayola çıkan sürücü anayoldaki araca yol verir.
- Normal yoldan bölünmüş yola çıkan sürücü, bölünmüş yoldaki araca yol verir.
- Mülkten veya geçiş yolundan karayoluna çıkan sürücü karayolundaki trafiğe yol verir.

DÖNEL KAVŞAK

- Kavşağa girmek isteyen sürücü, kavşak içindeki araca yol verir.
- Girişte uygun boşluk beklenir; akış kesilmez.
- Çıkışta yaya ve bisiklet yolu varsa kontrol edilir.

Tramvay, Yaya ve Bisiklet Önceliği

Dönüş yapan sürücü hassas kullanıcıları unutmamalıdır.

Tramvay

Doğru geçmekte olan tramvaya ve raylı sistem trafiğine ilk geçiş hakkı verilir.

Yaya

Dönüş yapan sürücü, kurala uygun karşıya geçen yayaya yol verir.

Bisiklet yolu

Dönüş sırasında bisiklet yolundaki bisikletliye yol verilir.

Mülkten çıkış

Otopark, garaj, arsa veya özel mülkten çıkan sürücü karayolundaki trafiğe yol verir.

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar

Sesli / ışıklı uyarıyı görünce yol aç ve gerekirse dur.

Ambulans / acil sağlık

Görev halinde, can ve mal güvenliği için öncelikli ilerler.

İtfaiye

Görev halinde, can ve mal güvenliği için öncelikli ilerler.

Polis / jandarma

Görev halinde, can ve mal güvenliği için öncelikli ilerler.

Afet ve acil durum

Görev halinde, can ve mal güvenliği için öncelikli ilerler.

Kar-buz mücadele

Görev halinde, can ve mal güvenliği için öncelikli ilerler.

Koruma araçları

Görev süresince öncelikli ilerleme hakkına sahip olabilir.

Sürücünün görevi

Yol aç, gerekiyorsa dur, kavşaktaysan kavşağı boşalt. Araç tamamen geçene kadar hareket alanını kapatma.

Sarı tepe lambası

Tek başına geçiş üstünlüğü vermez; çoğunlukla bakım, kurtarma ve özel taşımalarda uyarı amaçlıdır.

Dar ve Eğimli Yollarda Geçiş Kolaylığı

İnen araç, çıkan aracın hareketini kolaylaştırır.

- Dar ve eğimli yolda çıkan aracın geri manevrası daha güç olabilir.
- Gerekirse inen araç sığınma cebine girer veya sağa yanaşıp durur.
- Viraj ve görüşün kısıtlı olduğu yerde hız azaltılır; geçme yasağına uyulur.

Kısa kural

Tehlikeli eğimli ve dar yollarda inen araç, çıkan araca yol verir.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 5

Durma, Park ve Gece Sürüşü

Aracı nereye, nasıl ve hangi ışıklarla bırakacağını bil.

41

Duraklamanın ve Parkın Yasak Olduğu Yerler

Trafik akışını veya görüşü tehlikeye düşüren yerde durma.

DURAKLAMA YASAĞI

- Yaya, okul ve demiryolu geçitleri.
- Kavşak, tünel, köprü ve bağlantı yolu yakınları.
- Görüşün yetersiz olduğu tepe üstü ve dönemeçler.
- Otobüs, tramvay ve taksi durakları.
- Taşıt yolunda ikinci sıra durma.

PARK YASAĞI

- Duraklamanın yasak olduğu yerler.
- Geçiş yolu, garaj, okul, hastane giriş-çıkışları önü.
- Yangın musluğu ve acil araç girişleri yakını.
- Yaya yolu ve park düzenine aykırı alanlar.
- Başka aracın çıkışını engelleyecek şekilde park.

Güvenli Park Etme

Aracı bırakmadan önce dört noktayı kontrol et.

1 Doğru yeri seç

Park yasağı olmayan, görüş ve akışı engellemeyen alan.

2 Aracı sabitle

Motoru durdur, el frenini çek ve uygun vitese al.

3 Eğimde önlem al

Tekerlek yönünü aracın kendi kendine hareketini önleyecek şekilde ayarla.

4 Kapat ve kontrol et

Camları, kapıları ve değerli eşyaları kontrol et.

Araç Işıkları ve Gece Sürüşü

Görmek kadar görünmek de önemlidir.

Kısa far

Yerleşim alanı, karşılaşma, takip ve görüşün azaldığı hava koşullarında.

Uzun far

Aydınlatılmamış yolda; karşıdan araç gelince ve takipte kapatılır.

Sis farı

Sis, kar ve yoğun yağmur gibi görüşün ciddi azaldığı durumlarda.

Dörtlü ikaz

Arıza, tehlike veya ani yavaşlama uyarısı için.

Otoyol, Tünel ve Demiryolu Geçidi

Özel yol türlerinde özel riskler vardır.

- Otoyola girişte hızlanma, çıkışta yavaşlama şeridini kullan.
- Emniyet şeridi seyir şeridi değildir; yalnız zorunlu haller içindir.
- Tünelde ışıkları yak, takip mesafesini artır ve gereksiz durma yapma.
- Hemzemin geçitte işaret ve bariyerlere uy; tren geçişi önceliklidir.

Sınavda hatırla

Otoyolda duraklamak, park etmek, geri gitmek ve geri dönmek yasaktır; zorunlu arızada araç güvenli alana alınır.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 6

Yük, Yolcu ve Araç Güvenliği

Yükleme, çekme, yolcu taşıma ve koruyucu donanımlar.

46

Araçların Yüklenmesi

Yük; dengeyi, görüşü ve işaretleri bozmamalıdır.

Ağırlık

Taşıma sınırı ve dingil ağırlıkları aşılmaz.

Denge

Yük kaymayacak, düşmeyecek ve aracın dengesini bozmayacak şekilde sabitlenir.

Görüş

Sürücünün görüşünü, plakayı, ışıkları ve yansıtıcıları kapatmaz.

Boyut

Aracın güvenli ölçülerini tehlikeli biçimde aşan yükleme yapılmaz.

Yolcu güvenliği

Çamurluk, basamak, kasa kenarı veya yük üstünde yolcu taşınmaz.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlar

Patlayıcı, yanıcı, zehirli veya radyoaktif yüklerde güvenlik marjı büyütülür.

YÜKLEME / BOŞALTMA

- Alev, kıvılcım ve sigara gibi tutuşturucu kaynaklardan uzak durulur.
- Uygun yangın söndürme ekipmanı bulundurulur.
- Yetkisiz yolcu ve başka yük alınmaz.
- Araç durduğunda gözetim altında tutulur.

SEYİRDE

- Takip mesafesi artırılır.
- Hız ve duruş kararlarında daha büyük güvenlik payı bırakılır.
- İşaretleme ve uyarı ekipmanları eksiksiz olmalıdır.
- Yükün türüne uygun özel mevzuat ve izinlere uyulur.

Yolcu İndirme-Bindirme ve Okul Taşıtı

Yolcu güvenliği aracın durduğu andan başlar.

- Yolcular mümkünse aracın sağ tarafından indirip bindirilir.
- Araç tam durmadan kapı açılmaz; kapılar kapanmadan hareket edilmez.
- Taşıt yolu tarafındaki sol kapıdan kontrolsüz iniş-biniş yapılmaz.
- Okul taşıtında DUR uyarısı aktifken diğer sürücüler durur.

Çocuk güvenliği

Çocuk ve öğrencilerin iniş-binişinde hız değil güvenlik önceliklidir.

Arızalı Aracı İşaretleme ve Çekme

İkinci bir kazayı önlemek için önce görünür ol.

1 Güvenli yere al

Mümkünse karayolu dışına, bankete veya yolun en sağına çek.

2 Uyar

Dörtlüleri yak; uygun reflektör ve uyarı işaretlerini yerleştir.

3 Yardım çağır

Araç güvenli şekilde hareket etmiyorsa profesyonel yardım iste.

4 Çekme bağlantısı

Bağlantı sağlam, görünür ve uygun ekipmanla yapılmalıdır.

Yapma

Taş, teneke, lastik veya ateş yakarak uyarı oluşturma. Bu tür yöntemler tehlikelidir.

Emniyet Kemeri, Çocuk Koltuğu ve Kask

Koruyucu sistemler kısa mesafede de gereklidir.

Emniyet kemeri

Her koltukta, her yolculukta kullanılmalıdır.

Çocuk bağlama sistemi

Çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olmalıdır.

Motosiklet kaskı

Sürücü ve yolcu için temel koruyucu ekipmandır.

Koruyucu gözlük / kıyafet

Motosiklet sürüşünde görüş ve yaralanma riskini azaltır.

Bisiklet, Motosiklet ve Yayalar

Trafikte en az korunan kullanıcıya daha fazla güvenlik payı bırak.

BİSİKLET / MOTOSİKLET

- Yaya yolunda sürülmez; varsa ayrılmış bisiklet yolu kullanılır.
- Başka araca tutunarak sürme ve akrobatik hareketler yasaktır.
- Görünürlük artırılır; şerit içinde öngörülebilir hareket edilir.
- Kask ve koruyucu ekipman kullanılır.

YAYALAR

- Varsa yaya yolu / banket kullanılır.
- Karşıya geçişte yaya-okul geçidi ve kavşaklar tercih edilir.
- Gece görünürlüğü için açık renk / yansıtıcı kullanımı önemlidir.
- Çocuk, yaşlı ve engelli yayalara ekstra dikkat gösterilir.

ANT SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 7

Kaza, Belge ve Denetim

Kaza anındaki sorumluluklardan araç muayenesine kadar temel bilgiler.

53

Trafik Kazasında Ne Yapılır?

Panik değil; güvenlik, bildirim ve kontrollü yardım.

01 Kendi güvenliğini ve olay yeri güvenliğini sağla.

02 Yeni kaza riskini azaltmak için işaretleme yap.

03 112 ve gerekli birimlere doğru bilgi ver.

04 Yaralıyı gereksiz yere hareket ettirme; ilk yardım kurallarına uy.

05 Olay yerini ve delilleri gereksiz yere bozma; sorumluluklarını yerine getir.

Araç Tescili, Muayene ve Zorunlu Donanım

Trafiğe çıkmadan araç da sürücü kadar hazır olmalı.

- Araç tescil ve ruhsat işlemleri eksiksiz olmalıdır.
- Periyodik muayenede fren, aydınlatma, lastik ve diğer güvenlik unsurları kontrol edilir.
- Araçta türüne göre reflektör, ilk yardım çantası, yangın söndürücü ve gerekli ekipmanlar bulunur.
- Bakım ve muayene sadece yasal zorunluluk değil, güvenli sürüş şartıdır.

Sürücü Belgesi Sınıfları

Gönderdiğiniz tabloyu kırpmadan, tek bakışta okunacak şekilde kullandık.

Sınıf	Araç	Ayrıca Kullanılabilir	Ön Koşul	Yaş
M	Motorlu bisiklet (moped)	-	Yok	16
A1	125 cc'ye kadar motosiklet (2-3 tekerlekli)	M	Yok	16
A2	35 kW'a kadar motosiklet (2-3 tekerlekli)	M, A1	Yok	18
A	Güç sınırı olmayan motosiklet (2-3 tekerlekli)	M, A1, A2	A2'de 2 yıl deneyim veya doğrudan	20 / 24
B1	Dört tekerlekli motosiklet	M	Yok	16
B	Otomobil ve kamyonet	M, B1, F	Yok	18
BE	Otomobil ve kamyonet (römorklu)	M, B, B1, F	B	18
C1	7.500 kg'a kadar kamyon ve çekici	M, B, B1, F	B	18
C1E	12.000 kg'a kadar kamyon ve çekici (römorklu)	M, B, BE, B1, C1, F	C1	18
C	Kamyon ve çekici	M, B, B1, C1, F	B	21
CE	Kamyon ve çekici (römorklu)	M, B, BE, B1, C, C1, C1E, F	C	21
D1	Minibüs	M, B, B1, F	B	21
D1E	Minibüs (römorklu)	M, B, BE, B1, D1, F	D1	21
D	Otobüs	M, B, B1, D1, F	B	24
DE	Otobüs (römorklu)	M, B, BE, B1, D, D1, D1E, F	D	24
F	Traktör	M	Yok	18
G	İş makinesi	M	Yok	18

Çalışırken şu üç sütuna odaklanın:

Araç türü

Her sınıf hangi aracı kullanmaya yetki veriyor?

Ön koşul

Bazı sınıflar için başka bir sınıf sürücü belgesi gerekebilir.

Yaş

Sınıfa göre başvuru yaşı değişir.

> **Not**
>
> Ehliyet sınıflarında mevzuat değişebileceği için kayıt aşamasında güncel şartlar ayrıca kontrol edilmelidir.

Sürücülüğe Uygunluk ve Sağlık

Sürücü; görme, işitme ve genel sağlık açısından güvenli sürüşe uygun olmalıdır.

Görme

Görüş keskinliği ve görme alanı güvenli sürüş için temel şarttır.

İşitme

Siren, korna ve çevresel uyarıların algılanması güvenliğe katkı sağlar.

Dikkat / refleks

İlaç, yorgunluk veya sağlık durumu tepki süresini olumsuz etkileyebilir.

Periyodik kontrol

Gereken durumlarda sağlık raporları ve kısıtlar sürücü belgesine işlenebilir.

Asli Kusur Sayılan Başlıca Davranışlar

Bazı ihlaller kazanın ana nedeni sayılabilecek kadar ağırdır.

- Kırmızı ışıkta veya görevlinin DUR işaretinde geçmek.
- Karşı yön şeridine veya taşıt giremez yola girmek.
- Arkadan çarpmak.
- Geçme yasağı olan yerde sollama yapmak.
- Kavşakta ilk geçiş hakkına uymamak.
- Dar yolda geçiş kolaylığı sağlamamak veya manevra kurallarını ihlal etmek.

Temel mesaj

Kural ihlali yalnız ceza değil; kazanın hukuki ve fiili sorumluluğunu da ağırlaştırır.

Harita, Navigasyon ve Trafikle İlgili Kurumlar

Sürücü yolunu planlar; kurumlar altyapı ve denetimi yürütür.

ROTA PLANLAMA

- Yolculuk öncesi rota ve alternatif güzergâhı kontrol et.
- Navigasyon önerisini körü körüne değil, trafik işaretleriyle birlikte yorumla.
- Yakıt, zaman ve çevre açısından gereksiz dolaşmayı azalt.

BAŞLICA KURUMLAR

- Emniyet / jandarma: trafik denetimi ve güvenliği.
- Karayolları: yol yapım, bakım ve işaretleme.
- Milli Eğitim: sürücü eğitimi ve sınav süreçleri.
- Sağlık / belediyeler / ilgili bakanlıklar: kendi görev alanlarında trafik güvenliğine katkı.

ANT 1 SÜRÜCÜ KURSU

BÖLÜM 8

Çevre ve Trafik Adabı

İyi sürücü yalnız kurala uyan değil; çevreyi ve diğer insanları da koruyan sürücüdür.

60

Trafiğin Çevreye Etkileri

Araç kullanımı hava, su, toprak ve gürültü kirliliğine neden olabilir.

Hava kirliliği

Egzoz gazları, bakımsız motor ve gereksiz yakıt tüketimi.

Gürültü

Gereksiz korna, modifiye egzoz ve yüksek sesli müzik.

Toprak / su

Atık yağ, yakıt sızıntısı ve araç atıklarının doğaya bırakılması.

Yangın / atık

İzmarit ve yanıcı atıklar orman ve tarım alanları için risk oluşturur.

Çevre Dostu ve Ekonomik Sürüş

Daha sakin sürüş = daha az yakıt + daha az emisyon.

1 Bakımlı araç

Lastik basıncı, motor bakımı ve filtreler verimi artırır.

2 Yumuşak kullanım

Ani gaz ve frenden kaçın, öngörülü sür.

3 Doğru vites

Motoru gereksiz yüksek devirde kullanma.

4 Gereksiz rölanti yok

Uzun beklemede yakıt ve emisyonu artıran gereksiz çalışmadan kaçın.

5 Gereksiz yük yok

Fazla ağırlık yakıt tüketimini artırır.

6 Rotayı planla

Trafiği ve güzergâhı önceden bilmek gereksiz dolaşmayı azaltır.

Trafik Adabı ve Sürücü Psikolojisi

Kurala uymak kadar, duyguyu yönetmek de güvenli sürüşün parçasıdır.

TRAFİK ADABI

- Yayaya, bisikletliye ve diğer sürücülere saygı göster.
- Gereksiz korna, selektör ve yakın takipten kaçın.
- Hata yapanı cezalandırmaya çalışma; güvenliği öncele.
- Su, çamur veya atık sıçratacak / atacak davranış yapma.

SÜRÜCÜ PSİKOLOJİSİ

- Öfke ve acele karar kalitesini düşürür.
- Yorgunluk, uykusuzluk ve dikkat dağınıklığı reaksiyon süresini uzatır.
- Telefon ve ekranlar sürüş dikkatini böler.
- Gerekirse mola ver; güvenliğe dönmeden sürüşe devam etme.

60 Saniyelik Trafik Tekrarı

Sınavdan önce tek sayfalık zihinsel kontrol listesi.

İşaret önceliği

Görevli > ışık > levha > yol çizgisi.

Takip mesafesi

Yaklaşık hızın yarısı kadar metre; kötü havada artır.

Kavşak

Anayol, sağdan gelen, dönel kavşak ve yaya önceliklerini unutma.

Sollama

Görüş, çizgi ve levha uygunsa soldan yapılır.

Park

Yaya geçidi, kavşak, durak ve giriş-çıkışları kapatma.

Çevre

Bakım + uygun hız + yumuşak kullanım = daha az tüketim.

Kendini Kontrol Et

Cevapları bir sonraki sayfada.

1 Trafik işaretlerine uyma öncelik sırası nedir?

2 Fasılalı kırmızı ışıkta nasıl davranılır?

3 90 km/sa hızla giderken pratik takip mesafesi yaklaşık kaç metredir?

4 Kontrolsüz kavşakta eşit yollarda soldaki araç kime yol verir?

5 Dönüş yapan sürücü hangi hassas yol kullanıcılarına yol vermelidir?

6 Otoyolda emniyet şeridi hangi durumda kullanılır?

7 Duruş mesafesi hangi iki mesafenin toplamıdır?

8 Çevre dostu sürüş için üç davranış sayın.

Cevap Anahtarı ve ANT1 İletişim

1) Görevli > ışık > levha > yol çizgisi 2) Tam dur, uygunsa geç 3) ~45 m 4) Sağdan gelene 5) Yaya ve bisikletli 6) Zorunlu haller 7) İntikal + fren 8) Bakım, yumuşak kullanım, doğru vites / rota / rölanti kontrolü

ANT1 SÜRÜCÜ KURSU

ANT1 Sürücü Kursu

Sakarya Caddesi Bayındır Sokak No:20/7-8 Kızılay / ANKARA

0554 199 84 43 • 0535 831 34 59

ant1surucukursu@gmail.com

www.ant1surucukursu.com

Pzt-Cum 08:30-19:30 • Hafta Sonu 09:00-18:30